STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9378
1 april
2015

Verkeersbesluit, gemeente Delft, Nijverheidsstraat, Nijverheidsdwarsstraat, Nijverheidsplein, Ambachtsstraat, Fabrieksstraat en Papsouwselaan parkeerterrein ter hoogte van huisnummer 1, instellen parkeerverbodszone



Nummer: 1861102

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge waarvan de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 37 van het BABW ingevolge waarvan de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschiedt krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen;
- artikel 24 BABW ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- in de gemeente Delft het project Spoorzone Delft in uitvoering is;
- dit project onder meer het slopen van het bestaande spoorviaduct langs de Phoenixstraat, het bouwen van een 2.300 meter lange spoortunnel voor vier spoorlijnen welke vanaf het DSM/Gist terrein tot aan de Abtswoudseweg bij de Engelsestraat loopt, het bouwen van 1.500 woningen en 23.000 m^2 kantoorruimte, het bouwen van een nieuwe station en stadskantoor, het aanleggen van een nieuwe parkeergarage onder de Spoorsingel en het aanleggen van een 600 meter lang stadspark boven de spoortunnel omhelst;
- het plangebied van dit project in het noorden begint op het terrein van DSM/Gist, ongeveer ten noordoosten van de Frederik Matthesstraat, en richting het zuiden loopt tot voorbij de Abtswoudseweg, tot ongeveer ter hoogte van de Minervaweg;
- binnen dit plangebied vier onderling verbonden deelgebieden worden onderscheiden, die in het kader van het project Spoorzone elk een eigen specifieke (verkeers)problematiek kennen;
- deelgebied 1 het gedeelte vanaf het DSM/Gist terrein tot en met de Kampveldweg en de Wateringsevest betreft;
- deelgebied 2 het gedeelte tussen de Wateringsevest en Bolwerk betreft en de volgende wegen omvat: Phoenixstraat, Spoorsingel, Kampveldweg en Bolwerk;
- deelgebied 3 het stationsgebied inclusief de Westlandseweg betreft en de volgende wegen omvat: Westvest, Stationsplein, Coenderstraat, Parallelweg, Laantje van Mater, Westlandseweg;
- deelgebied 4 het gedeelte vanaf de Prinses Irenetunnel tot de Engelsestraat ter hoogte van de Minervaweg betreft en de volgende wegen omvat: Engelsestraat, Abtswoudsepad, Industriestraat, Ambachtsstraat, Fabrieksstraat, Nijverheidsstraat, Nijverheidsdwarsstraat, Nijverheidsplein, Lokomotiefpad;

- dit specifieke verkeersbesluit betrekking heeft op deelgebied 4, meer specifiek: het gebied gelegen tussen de Nijverheidsstraat, Papsouwselaan, Ambachtsstraat, Fabrieksstraat, Nijverheidsplein en de Industriestraat;
- het betreffende gebied tot de scope van de Gebiedsontwikkeling Spoorzone behoort, waar onder meer nieuwe bebouwing is voorzien;
- de beoogde ontwikkeling van het gebied in kwestie door (economische) omstandigheden echter op zijn vroegst rond 2019 te verwachten is;
- een aandachtspunt ten aanzien van het gebied in de tussentijd wordt gevormd door het feit dat het sinds de start van de werkzaamheden aan het project Spoorzone, in 2009, niet meer onderhouden is;
- de gemeente in dat verband een initiatief van de stichting Groenkracht steunt om binnen het bovengenoemde gebied een 'proeftuin' aan te leggen waarmee het gebied een groener en vriendelijker uitstraling krijgt;
- het wenselijk wordt geacht om in aanvulling hierop ook de openbare ruimte in de directe omgeving van deze 'proeftuin' op te knappen en waar nodig te herstellen, om zodoende het gebied verder te verbeteren, waardoor de 'proeftuin' beter kan worden geëxploiteerd;
- in dat kader onder andere de volgende wijzigingen in het gebied worden aangebracht:
  - het herstellen van straatwerk;
  - het opheffen van parkeren aan de Nijverheidsstraat teneinde het gebied rondom de tuin een meer open karakter te geven;
  - het opheffen van parkeren aan de Fabrieksstraat, voor zover gelegen tussen de Ambachtsstraat en de Nijverheidsstraat, teneinde het gebied rondom de tuin een meer open karakter te geven;
  - het opheffen van parkeren op het terreintje ten westen van de Nijverheidsdwarsstraat. Dit in verband met de wens om hier voor de buurt een trapveldje te realiseren;
- het gelet op het voorgaande niet wenselijk wordt geacht dat voertuigen na de herinrichting alsnog gaan parkeren op de rijbaan, maar enkel nog gebruik maken van de daartoe als zodanig aangewezen parkeergelegenheden, zoals het parkeerterrein bij de Aldi;
- ter bewerkstelliging hiervan daarom aanvullend op de herinrichting een parkeerverbodszone wordt ingesteld waar de Nijverheidsstraat, Nijverheidsdwarsstraat, Ambachtsstraat, Fabrieksstraat en Papsouwselaan parkeerterrein ter hoogte van huisnummer 1 (Aldi) binnen vallen;
- de huidige parkeerverboden in de Nijverheidsstraat en de Ambachtsstraat in verband met deze maatregel overbodig worden en derhalve gelijktijdig met het instellen daarvan kunnen worden opgeheven;
- het Nijverheidsplein reeds is aangewezen als parkeerverbodzone;
- het Nijverheidsplein via het naastgelegen gebied ontsloten wordt;
- de bebording bij de entree van het Nijverheidsplein kan komen te vervallen als het naastgelegen gebied ook als parkeerverbodzone ingericht wordt;
- genoemd dient te worden dat de herinrichting alsmede de door stichting Groenkracht aangelegde 'proeftuin' enkele jaren blijven liggen tot het moment dat het gebied in het kader van de Gebiedsontwikkeling Spoorzone verder wordt ontwikkeld met de bouw van huizen/appartementen en de definitieve inrichting van de openbare ruimte;
- tot slot vermeld dient te worden dat bovengenoemde maatregelen onder meer tot stand zijn gekomen op basis van een aantal gesprekken met belanghebbenden uit de directe omgeving van het gebied;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast/hinder en aantasting van het karakter van het gebied;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :



1. door het plaatsen van borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990, zonaal uitgevoerd als begin en einde zone, een parkeerverbodzone in te stellen waar de volgende wegen binnen vallen:
   a) Nijverheidsstraat;
   b) Nijverheidsdwarsstraat;
   c) Ambachtsstraat;
   d) Fabrieksstraat;
   e) Papsouwselaan parkeerterrein nabij huisnummer 1 (Aldi);

1. de huidige parkeerverboden in de Nijverheidsdwarsstraat en Ambachtsstraat op te heffen door het verwijderen van de borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van de (onderdelen van de) verkeersbesluiten waarin destijds is besloten tot het instellen van deze maatregelen;
2. de in dit verkeersbesluit genoemde bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bordenplan:

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw A.J.H. Cappenberg

Teamleider Ruimte Advies

Delft, 30 maart 2015

Bijlagen: bordenplan

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

N.B.: op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

De belanghebbende die schade lijdt, of zal lijden, als gevolge van het onderhavige besluit of uitvoeringshandelingen die hieruit voortvloeien, kunnen, voor zover de schade redelijkerwijs niet of niet geheel te zijner laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet, of niet voldoende anderszins is verzekerd, een verzoek om schadevergoeding doen. Ter zake is de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing. Meer informatie over het Schadeloket Spoorzone Delft is te vinden op www.spoorzonedelft.nl .